

prosjektplan

Sak 09/5519-6 Reib 001

Prosjektnavn:	"Båtnettverk Telemark" – et delprosjekt i Waterways for Growth.		
Utviklingsfase:	Hovedprosjekt		
Prosjektansvarlig:	Telemark fylkeskommune – Erling Dahl		
Prosjektleder:	Thrond Kjellevoid, Tfk		
Prosjektcontroller:	Dawn Syvertsen, Tfk		
Båtnettverk	Svanhild Dahl, M/S Telemarken Johan Straand, M/S Fram NN, M/S Skarsfos NN, Skien-Dalen – skipsselskap NN, M/S Ile Flotante NN, M/S Storegut NN, M/S Fjellvåken NN, M/S Storegut/Amonia Thor Halvorsen, M/S Henrik Ibsen		
Prosjekt- koordinator	Helge Rognli, Kragerø Fjordbåtselskap a/S		
Kommune- representasjon	Nils Gjerde, Tokke kommune Torstein Tveito, Kviteseid kommune		
Prosjektstart:	01.03.10	Prosjektslutt:	01.06. 2012

1. Utgangspunkt

Bakgrunn

Telemark fylkeskommune har tatt initiativ til å etablere regionale nettverk og partnerskap innenfor flere aktuelle temaer jfr. Fylkesplanen. Gjennom bl.a. internasjonal tilnærming innenfor enkelte temaer skapes det lokal forankring er ofte en mye brukt tese.

Telemark fylkeskommune ønsker at de enkelte kommuner og øvrige instanser skal spille en mer aktiv rolle i dette arbeidet.

Telemark fylkeskommune er partner i Interreg-prosjektet "Waterways for Growth". Dette er et prosjekt ledet av British Waterways.

Som et av flere elementer i WfG-prosjektet har Telemark valgt å arbeide med et båtnettverk for Telemark.

Det er avholdt et innledende møte med redere og andre instanser i september 2009 her i Telemark og konklusjonen fra dette møtet var, at behovet for et nettverk med hensyn til mannskap- og teknisk pool, samt beredskap så absolutt er tilstede.

prosjektplan

1.1 Mål for prosjektet

Målsettingen med prosjektet er;

- Arbeide for å få til et teknisk samarbeid med de enkelte båtselskapene i Telemark, spesielt med å etablere et sikkerhetssystem, som tilfredsstillere kravene til Sjøfartsdirektoratet.
- Etablere en felles beredskapsgruppe som skal sørge for at alle offentlige krav er oppfylt til beredskap og bistå rederiene ved hendelser.
- Arbeide for å få til et mannskapssamarbeid med de enkelte båtselskapene i Telemark.
- Arbeide for å bedre intern/ekstern kommunikasjon for deltakerne i "Båtnettverk Telemark".
- Skape en fast møteplass for "Båtnettverk Telemark" etter prosjektperioden.

2. Omfang/oppgavespesifikasjon

Fase 1 vil være en identifisering av omfanget og av tiltak med relevans for temaet. Dette gjelder både private og offentlige tiltak. Gjennom prosjektperioden skal en arbeidsgruppe fra aktuelle partnere bearbeide denne informasjonen. Prioritere og definere mål og omfang for deltakelse i det videre arbeid.

I prosjektet vil vi;

Mannskap: Opparbeidelse av felles personalarkiv og oppfølging mot godkjenninger/sertifikater, nødvendige kurs samt plan for mulig utveksling av mannskaper ifm ferieavvikling med mer.

Teknisk: Kursing og bistand ifm klassing/verkstedopphold og godkjenning mot Sjøfartsdirektoratet, samt revisjon av Sikkerhetsstyringssystemet.

Sikkerhet: Kursing og befarings, samt arbeide for å etablere en beredskapsgruppe som kan bistå ved hendelser.

prosjektplan

3. Organisering/ansvarsforhold

Funksjon	Navn	Ansvarsforhold
Prosjektleder (PL)	Thronnd Kjellevoid	Ansvar for den operative gjennomføringen
Prosjektansvarlig (PA)	Erling Dahl	Ansvarlig leder for prosjektet i henhold til PLP-prosess.
Prosjektdeltakelse	Aktuelle partnere	Rådgivere
Prosjektcoacher/ Prosjektcontroller	Dawn Syvertsen .	Faglig støttespillere, prosess
	Helge Rognli	Faglig koordinator – båtselskapene.

4.. Tids- og ressursplaner

Budsjett- og finansieringsplan		Finansieringsplan	
Budsjett			
Kostnadsart (hovedposter)	NOK	Kilde	NOK
Prosjektledelse (2010/2011)	40000		
Møter – Telemark (2010/2011)	20000		
Prosjektledelse – Kragerø Fjordbåtselskap (2010/2011)	95000		
Mannskapspool – nettverk (2010/2011)	85000	Tfk – KR D-midler (2010/2011)	300000
Teknisk pool – nettverk (2010/2011)	85.000		
Sikkerhet og beredskaps nettverk (2010/2011)	85.000	Egen innsats – Båtnettverk Telemark (2010/2011) Timebasert m/møtebok	110000
SUM	410000	SUM	410000

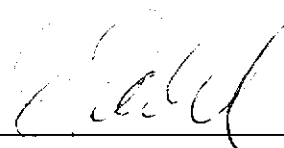
prosjektplan

4. Godkjenning/signatur

Prosjektansvarlig:
ERLING DAHL

Dato:

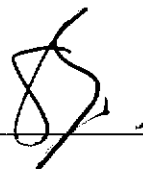
15/7-10



Prosjektkoordinator
HELGE ROGNLI

Dato:

15/7-10



Prosjektleder:
THROND KJELLEVOLD

Dato:

8/7 - 2010

